

MOBILNÍ LABORATOŘ ZAVÍTALA NA FERRARI RACING DAYS DO BRNA

08/09/2009

Mobilní laboratoř Shell Racing Solutions se zúčastnila závodů Ferrari Racing Days 2009, jehož šestý ze sedmi závodů se jel poprvé v historii na Masarykově okruhu v Brně.

V rámci letošních Ferrari Racing Days 2009, jehož šestý ze sedmi závodů se jel poprvé v historii na Masarykově okruhu v Brně, se rovněž poprvé v České republice představila mobilní laboratoř Shell Racing Solutions.

Společně s inženýry Shellu najdete laboratoř v zázemí každého závodu formule 1 týmu Scuderia Ferrari, ale v rámci technického partnerství nechybí ani při dalších významných motoristických akcích, jako jsou například 24 hodin Le Mans nebo závody MotoGP.

Inženýři společnosti Shell v ní v rámci všech důležitých závodů provádějí řadu testů a analyzují vzorky paliv a olejů. Testování paliv se provádí prostřednictvím plynového chromatografu, který zkoumá složení paliva a je totožný s přístrojem, jež rovněž používá FIA, Mezinárodní automobilová federace, pro rozbor všech vzorků paliv v rámci formule 1.

Paliva pro formuli 1 se používají s oktanovým číslem v rozmezí od 95 do 102. V případě Shellu je navíc závodní palivo z 99 % totožné s palivem, které si zákazníci mohou natankovat na každé čerpací stanici Shell. V rámci Ferrari Racing Days používá Ferrari rovněž výhradě paliva řady V-Power. Pro potřeby historických závodů – Shell Historical Challenge – používá Ferrari speciálně upravené palivo Shell Racing Fuel Historic. Po zákazu používání olovnatých benzinů vyvinul Shell speciálně pro tyto závodní krasavce palivo, jež tento zákaz splňuje, ovšem obsahuje alternativní složku olova, která jim umožňuje těmto vyjet opět na vozovku.

Testování olejů probíhá v optickém spektrometru, kde se zkoumají vlastnosti motorových olejů a olejů do převodovek. Pomocí tohoto přístroje dokáže Shell zanalyzovat 5 – 7 druhů kovů a jejich množství v oleji. Shell v průběhu testování v laboratoři dokáže díky zvýšenému množství některého z kovů přesně zjistit, ve kterém místě v motoru dochází k nebezpečným otěrům.

Laboratoř Shell Racing Solutions má k dispozici za 13 let spolupráce s Ferrari desítky tisíc vzorků paliv a maziv. Výsledky těchto testů slouží rovněž pro vývoj nových paliv a olejů, které Shell nabízí zákazníkům na svých čerpacích stanicích.

„Shell je v oblasti vývoje paliv opravdovým lídrem. Technické spojení Shell a Ferrari hraje v historii závodů formule 1 obrovskou roli, je jedním z nejdelších v historii motosportu a přináší benefit nejen jezdcům formule 1, ale i běžným motoristům. Snažíme se, aby díky naší každodenní práci v laboratořích získali naši zákazníci maximum z každé kapky,“ řekl Richard Karlstetter, technický manažer společnosti Shell pro závodní paliva.

Ferrari Racing Days, které se konaly 4.-6. září 2009 na brněnském okruhu za generálního partnerství společnosti Shell, navštívilo přes 50 000 diváků. Ti měli možnost shlédnout vzrušující závody Ferrari Challenge o Evropskou a Italskou sérii a soutěžení rozmanitých historických vozů Ferrari a Maserati v Shell Historic Challenge. Zlatým hřebem programu byla exhibice vozů F1 Clienti včetně vozu F2008 Felipeho Massy řízeného oficiálním jezdce Scuderia Ferrari Marcem Gené.

Více informací o závodním víkendu Ferrari Racing Days v Brně najdete na www.ferraridays.cz - [Otevře se v novém okně](#)

Shell potřetí v řadě DOBROU ZNAČKOU

20/03/2009

Shell byl vyhlášen opět nejdůvěryhodnější značkou v kategorii Čerpací stanice na českém trhu.

Devátý ročník mezinárodního průzkumu DOBRÁ ZNAČKA, který je pravidelně prováděn mezi čtenáři knih a magazínu společnosti Reader's Digest Výběr, potvrdil potřetí v řadě vysokou image sítě našich čerpacích stanic v České republice. V rámci hodnocení celkem třiceti kategorií výrobků a služeb se zjišťovala spontánní znalost a důvěryhodnost značky. Čtenářský průzkum probíhal současně v šestnácti zemích Evropy. Kromě České republiky získal Shell prvenství také v Holandsku.

Více informací o průzkumu a jeho výsledcích najdete na www.rdtrustedbrands.com - opens in a new window.

Na Shell Eco-marathonu Europe 2009 padaly úžasné rekordy

12/03/2009

- Pokořeno několik historických rekordů- Pět z řady nových rekordů nebylo překonáno- Dva nové rekordy padly ihned po zápisu

Jubilejní 25. ročník Shell Eco-marathonu Europe byl v rámci svých třech dnů svědkem sedmi nových rekordů, z nichž dva byly překonány ihned následující den. Rekordy byly překonány v kategoriích: Prototypů s interním spalovacím pohonem, UrbanConcept s dieslovým spalovacím pohonem, UrbanConcept s nejnižším objemem emisí CO₂, a vozů s pohonem na solární energii.

Hlavním rekordmanem letošního ročníku byl tým **Microjoule ze St Joseph La Joliverie ve francouzském Nantes**. Jeho prototyp s interním spalovacím pohonem překonal již dlouho platný rekord 3 410 km, kterého dosáhl před pěti lety tým ze stejné školy. Rekord byl překonán o dalších 172 kilometrů. Avšak tým se s tímto výsledkem nehodlal spokojit – večer stejného dne byl čerstvý rekord 3 582 km opět překonán o dalších neuvěřitelných 189 kilometrů. Prototyp tedy ujel na jeden litr paliva historickou vzdálenost **3 771 km**. Další francouzský tým, ProductTeam z Lycée Louis Pasquet v Arles, ujel se svým solárním vozem skvělých 644 kilometrů na jednu kilowatthodinu energie, nicméně ani to nestačilo a za pár hodin byl na světě nový rekord: 665km/Kwh.

Pět rekordů, které byly zapsány v rámci letošního ročníku a zatím nebyly překonány (překonané dřívější rekordy jsou uvedeny v závorkách):

- **Microjoule, St Joseph La Joliverie, 3 771 km/l** (3 582km/l v roce 2009; 3 410km/l v roce 2005), Kategorie Prototypů s interním spalovacím motorem
- **ProductTeam, Lycée Louis Pasquet, 665km/Kwh** (644km/Kwh v roce 2009, 570km/Kwh v roce 2008), vůz se solárním pohonem
- **Team NTNU, Norges Tekiske og Naturvitenskapelige Universitet, Norsko, 1 246 km/l**, celkově nejnižší spotřeba v kategorii UrbanConcept (848km/l v roce 2008)
- **FL Smith Roadrunners, Technical University of Denmark, 589km/l** v kategorii UrbanConcept s dieslovým spalovacím motorem (306km/l v roce 2007)
- **Team NTNU, Norges Tekiske og Naturvitenskapelige Universitet, 2,6g/km**, nejnižší emise CO₂ v kategorii UrbanConcept (6,15g/km v roce 2008)

Vincent Tertois, technický ředitel, řekl v reakci na letošní úrodu nových rekordů: *„Počet zapsaných rekordů dokládá, jak studenti tvrdě pracovali, a také ukazuje vývoj v konstrukci vozů, které jsme mohli letos vidět. A skutečnost, že mnohé rekordy byly výrazně překonány, lze připsat také parametrům novému okruhu a příznivým klimatickým podmínkám, které letos přály závodním týmům.“*

Globální manažer Shell Eco-marathonu, Mark Singer, uvedl: *„Letošní ročník byl pro nás na novém okruhu v Německu historický: nejenže studenti zapsali několik skvělých rekordů v hospodárnosti provozu, bez nich, našich dobrovolníků a sponzorů by nebylo možné přenést Shell Eco-marathon do jiné části Evropy. Těšíme se, že ročník 2010 bude stejně úspěšný jako tento.“*

Letošního ročníku se letos po krátké přestávce účastnil také tým HydrogenIX z Fakulty elektrotechniky a informatiky VŠB – Technické univerzity Ostrava pod vedením Doc. Ing. Bohumila Horáka Ph.D. Jejich vozidlo

soutěžilo v kategorii Prototypů s vodíkovým pohonem, ale bohužel se z technických důvodů nepodařilo absolvovat žádnou kvalifikovanou jízdu.

Přehled vítězů v jednotlivých kategoriích:

Prototypy

Pořadí	Startovní číslo	Domovská škola	Pohon
1.	1	MICROJULE, LPTI St Joseph La Joliverie Nantes, Francie	Spalovací motor
2.	204	FL Smith Roadrunners, Technical University of Denmark, Dánsko	Palivový článek (vodík)
3.	201	Polyjoule, Polytech' Nantes, Francie	Palivový článek (vodík)

UrbanConcept

Pořadí	Startovní číslo	Domovská škola	Pohon
1.	402	NTNU, Norges Tekiske og Naturvitenskapelige Universitet, Norsko	Palivový článek (vodík)
2.	401	Hydro Cruisers, Haagse Hogeschool/TH Rijswijk Academie voor Engineering, Nizozemí	Palivový článek (vodík)
3.	306	FL Smith Roadrunners, Technical University of Denmark, Dánsko	Spalovací motor

Emise CO2

Pořadí	Startovní číslo	Domovská škola	Pohon
1.	402	NTNU, Norges Tekiske og Naturvitenskapelige Universitet, Norsko	Palivový článek (vodík)

Další informace:

- Pro další dotazy kontaktujte: Petr Šindler, tel.: +420 244 025 965, email: petr.sindler@shell.com
- Další informace o Shell Eco-marathonu a volně použitelné fotografie a videozáznam jsou k dispozici na adrese: www.shell.com/ecomarathon

